

NR. 6/2024

Volkswagen Group mit solidem Wachstum der Auslieferungen in 2023 und starker Steigerung bei vollelektrischen Fahrzeugen

- Gesamtauslieferungen steigen um 12 Prozent auf 9,24 Millionen Fahrzeuge (2022: 8,26)
- Alle großen Marken und alle Regionen wachsen
- Haupttreiber sind Europa (+19,7 Prozent) und Nordamerika (+17,9 Prozent), China trotz herausfordernden Marktumfelds im Plus (+1,6 Prozent)
- Vollelektrische Fahrzeuge (BEV) legen um 34,7 Prozent auf 771.100 zu (2022: 572.500)
- BEV-Anteil an den Gesamtauslieferungen steigt auf 8,3 Prozent (2022: 6,9)

Wolfsburg, 12. Januar 2024 – Die Volkswagen Group hat ihre Auslieferungen in 2023 um 12 Prozent auf 9,24 Millionen Fahrzeuge gesteigert. Alle Regionen leisteten einen Beitrag zu diesem Wachstum, wobei Europa (+19,7 Prozent) und Nordamerika (+17,9 Prozent) die Haupttreiber waren. China, der größte Einzelmarkt des Konzerns, legte trotz eines herausfordernden Marktumfelds um 1,6 Prozent zu. Die Volkswagen Group hat ihren Marktanteil in Europa sowie Nord- und Südamerika ausgebaut und damit auch weltweit leicht zugelegt. Nahezu alle Marken verzeichneten zum Teil erhebliche Zuwächse. Die höchste Steigerung im Pkw-Bereich erzielte SEAT/CUPRA mit einem Plus von 34,6 Prozent, bei den Trucks lag MAN mit einem Anstieg um 37,1 Prozent vorne. Gleichzeitig setzte die Volkswagen Group ihre Transformation erfolgreich fort und lieferte 771.100 vollelektrische Fahrzeuge aus. Das entspricht einer Steigerung um 34,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Der Anteil reiner Elektrofahrzeuge an den Auslieferungen erhöhte sich auf 8,3 Prozent gegenüber 6,9 Prozent in 2022.

„Wir freuen uns über den Markterfolg unserer starken Marken und Modelle. Positiv ist, dass alle großen Marken und alle Regionen wachsen. Die Transformation treiben wir entschlossen voran. In 2023 konnten wir 35 Prozent mehr vollelektrische Fahrzeuge an Kunden ausliefern. Auch in diesem Jahr sind wir mit zahlreichen attraktiven Produktneuheiten trotz anhaltender Herausforderungen gut aufgestellt“, sagt Oliver Blume, CEO der Volkswagen Group.

Hildegard Wortmann, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung für Vertrieb, ergänzt: „Unter Berücksichtigung der geopolitischen und gesamtwirtschaftlichen Situation haben wir im vergangenen Jahr ein solides Auslieferungsergebnis eingefahren. Wir sind schneller gewachsen

VOLKSWAGEN GROUP

als der Gesamtmarkt und haben unseren globalen Marktanteil leicht erhöht. Wir danken unseren Kunden und Handelspartnern sowie dem gesamten weltweiten Team für diesen Erfolg.“

Die Auslieferungen in den Regionen entwickelten sich 2023 wie folgt:

In **Europa** legten die Auslieferungen mit einem Plus von 19,7 Prozent besonders deutlich zu auf 3.774.500 Fahrzeuge. Davon hatten 472.400 Fahrzeuge einen vollelektrischen Antrieb, eine Steigerung um 34,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Der BEV-Anteil an den Gesamtauslieferungen stieg damit auf 12,5 Prozent nach 11,2 Prozent in 2022. Der Konzern war erneut BEV-Marktführer und gewann Marktanteile in diesem Segment hinzu.

In **Westeuropa** fiel das Wachstum mit 20,6 Prozent noch etwas deutlicher aus. Hier nahmen 3.271.000 Kunden ein Fahrzeug einer Konzernmarke entgegen. In **Deutschland**, dem Heimatmarkt der Volkswagen Group, stiegen die Auslieferungen um 15,1 Prozent auf 1.185.100 Fahrzeuge. In **Zentral- und Osteuropa** lag der Zuwachs bei 13,9 Prozent auf 503.500 Fahrzeuge.

In **Nordamerika** steigerte die Volkswagen Group ihre Auslieferungen ebenfalls deutlich um 17,9 Prozent auf 993.100 Fahrzeuge.

Der größte Teil davon entfiel mit 713.100 Fahrzeugen auf die **USA**. Das entspricht einer Steigerung gegenüber dem Vorjahr um 13,0 Prozent. Ein wichtiger Wachstumstreiber waren auch hier die vollelektrischen Modelle, die um 60,8 Prozent auf 71.000 Fahrzeuge zulegen. Der BEV-Anteil an den Auslieferungen stieg damit auf 10,0 Prozent nach 7,0 Prozent im Vorjahr.

In **Südamerika** übergab der Konzern 9,4 Prozent mehr Autos an Kunden als im Vorjahr, insgesamt 518.200 Fahrzeuge. Einen großen Beitrag dazu leistete **Brasilien**, wo 398.300 Modelle ausgeliefert wurden. Das entspricht einem Zuwachs von 18,0 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Die Region **Asien-Pazifik** verzeichnete insgesamt ein Auslieferungsplus von 2,3 Prozent auf 3.594.500 Fahrzeuge.

In seinem größten Einzelmarkt **China** erzielte der Konzern trotz eines herausfordernden Marktumfelds einen Zuwachs von 1,6 Prozent auf 3.236.100 Fahrzeuge. Ein Wachstumstreiber waren auch hier die vollelektrischen Modelle, die um 23,2 Prozent auf 191.800 Fahrzeuge zulegen. Der BEV-Anteil an den Auslieferungen erreichte damit 5,9 Prozent nach 4,9 Prozent im Vorjahr. Vom Volkswagen ID.3 wurden 75.700 Fahrzeuge an Kunden übergeben, damit ist er eines der am meisten verkauften vollelektrischen Modelle im größten Automobilmarkt der Welt. Vom Volkswagen ID.4 wurden dort 61.700 Fahrzeuge ausgeliefert, damit ist er unter den Top 5-Modellen bei den kompakten Elektro-SUVs.

Die weltweit erfolgreichsten vollelektrischen Konzernmodelle 2023 waren:

Volkswagen ID.4/ID.5 223.100
Volkswagen ID.3¹ 140.800
Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 111.700
ŠKODA Enyaq iV (inkl. Coupé) 81.700
Audi Q8 e-tron (inkl. Sportback) 49.000
CUPRA Born 45.300
Porsche Taycan (inkl. Turismo) 40.600
Volkswagen ID. Buzz² (inkl. Cargo) 28.600

VOLKSWAGEN GROUP

In 2024 wird die Volkswagen Group zahlreiche attraktive Modellneuheiten auf den Markt bringen, darunter viele vollelektrische Fahrzeuge wie den Volkswagen ID.7 Tourer³ und den ID. Buzz mit langem Radstand³, den CUPRA Tavascan³, den Audi Q6 e-tron³ und den Porsche e-Macan³.

1) ID.3 - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3-14,9; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 0.

2) ID. Buzz - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 22,0-20,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 0.

3) Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

Für die Fahrzeuge sind nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ verfügbar.

Verbrauchs- und CO₂-Emissionsdaten mit Spannen je nach gewählter Ausstattung des Fahrzeugs.

VOLKSWAGEN GROUP

Volkswagen Konzern - Auslieferungen aller Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Dez. 2023	Dez. 2022	Delta (%)	Okt. - Dez. 2023	Okt. - Dez. 2022	Delta (%)	Jan. - Dez. 2023	Jan. - Dez. 2022	Delta (%)
Westeuropa	288.600	277.200	+4,1	828.400	754.300	+9,8	3.271.000	2.711.300	+20,6
Zentral- und Osteuropa	47.200	37.200	+26,9	128.600	109.600	+17,4	503.500	441.900	+13,9
Nordamerika	95.300	77.600	+22,8	277.000	211.400	+31,1	993.100	842.600	+17,9
Südamerika	57.700	48.900	+18,1	152.500	136.100	+12,0	518.200	473.700	+9,4
China	374.100	338.900	+10,4	947.000	825.800	+14,7	3.236.100	3.184.500	+1,6
Rest Asien-Pazifik	34.800	35.100	-0,8	95.600	94.000	+1,8	358.400	329.500	+8,8
Nahost/Afrika	36.400	27.400	+32,8	95.000	75.200	+26,2	359.300	279.300	+28,6
Welt	934.300	842.300	+10,9	2.524.100	2.206.400	+14,4	9.239.500	8.262.800	+11,8

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Dez. 2023	Dez. 2022	Delta (%)	Okt. - Dez. 2023	Okt. - Dez. 2022	Delta (%)	Jan. - Dez. 2023	Jan. - Dez. 2022	Delta (%)
Markengruppe Core	688.600	615.700	+11,8	1.843.400	1.603.300	+15,0	6.662.200	6.008.800	+10,9
Volkswagen Pkw	525.500	480.300	+9,4	1.382.600	1.228.800	+12,5	4.866.800	4.563.300	+6,7
ŠKODA	77.300	66.500	+16,3	224.600	186.700	+20,3	866.800	731.300	+18,5
SEAT/CUPRA	47.200	34.100	+38,5	127.300	93.600	+36,0	519.200	385.600	+34,6
Volkswagen Nutzfahrzeuge	38.500	34.800	+10,5	108.900	94.200	+15,6	409.400	328.600	+24,6
Markengruppe Progressive	188.700	156.900	+20,3	514.500	426.400	+20,7	1.918.900	1.638.600	+17,1
Audi	186.500	154.800	+20,5	508.600	420.700	+20,9	1.895.200	1.614.200	+17,4
Lamborghini/Bentley	2.200	2.100	+6,9	5.900	5.700	+3,8	23.700	24.400	-3,0
Markengruppe Sport Luxury	26.300	37.200	-29,4	77.500	88.400	-12,3	320.200	309.900	+3,3
Porsche	26.300	37.200	-29,4	77.500	88.400	-12,3	320.200	309.900	+3,3
Markengruppe Trucks	30.700	32.500	-5,3	88.700	88.300	+0,4	338.200	305.500	+10,7
MAN	10.800	10.700	+0,5	31.700	28.600	+10,6	115.700	84.400	+37,1
Volkswagen Truck & Bus	2.100	2.900	-28,9	7.400	10.900	-31,9	37.100	54.000	-31,3
Scania	10.500	10.300	+1,6	28.900	26.800	+7,7	96.600	85.200	+13,3
Navistar	7.400	8.600	-12,9	20.700	22.000	-5,8	88.900	81.900	+8,5
Volkswagen Konzern (gesamt)	934.300	842.300	+10,9	2.524.100	2.206.400	+14,4	9.239.500	8.262.800	+11,8

VOLKSWAGEN GROUP

Volkswagen Konzern - Auslieferungen vollelektrischer Fahrzeuge (BEVs)

Auslieferungen an Kunden nach <u>Märkten</u>	Okt. - Dez. 2023	Okt. - Dez. 2022	Delta (%)	Jul. - Dez. 2023	Jul. - Dez. 2022	Delta (%)	Jan. - Dez. 2023	Jan. - Dez. 2022	Delta (%)
Europa	131.300	140.200	-6,3	255.300	223.200	+14,3	472.400	352.100	+34,2
USA	20.800	15.200	+36,3	41.300	27.200	+51,6	71.000	44.200	+60,8
China	74.700	43.000	+73,6	129.400	92.300	+40,2	191.800	155.700	+23,2
Rest der Welt	12.700	7.400	+71,7	23.500	12.500	+88,0	35.800	20.400	+75,3
Welt	239.500	205.900	+16,3	449.500	355.200	+26,5	771.100	572.500	+34,7

Auslieferungen an Kunden nach <u>Marken</u>	Okt. - Dez. 2023	Okt. - Dez. 2022	Delta (%)	Jul. - Dez. 2023	Jul. - Dez. 2022	Delta (%)	Jan. - Dez. 2023	Jan. - Dez. 2022	Delta (%)
Markengruppe Core	170.500	154.400	+10,4	322.600	270.300	+19,4	549.900	417.700	+31,6
Volkswagen Pkw	120.600	118.000	+2,2	228.900	209.200	+9,4	393.700	325.100	+21,1
ŠKODA	27.200	16.800	+62,0	50.300	31.500	+59,9	81.700	53.700	+52,1
SEAT/CUPRA	13.000	13.800	-6,2	26.400	23.200	+14,2	45.300	31.400	+44,3
Volkswagen Nutzfahrzeuge	9.600	5.800	+66,1	16.900	6.400	+163,8	29.300	7.500	+288,0
Markengruppe Progressive	55.400	41.200	+34,4	102.800	68.200	+50,8	178.400	118.200	+51,0
Audi	55.400	41.200	+34,4	102.800	68.200	+50,8	178.400	118.200	+51,0
Lamborghini/Bentley	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	12.700	9.700	+31,0	22.600	15.900	+42,2	40.600	34.800	+16,7
Porsche	12.700	9.700	+31,0	22.600	15.900	+42,2	40.600	34.800	+16,7
Markengruppe Trucks	900	500	+87,1	1.400	900	+60,7	2.100	1.700	+20,4
MAN	410	260	+62,4	690	420	+62,7	1.090	960	+13,0
Volkswagen Truck & Bus	50	70	-20,0	60	150	-61,2	90	250	-62,8
Scania	60	120	-50,4	100	170	-41,6	250	260	-6,1
Navistar	390	50	+625,9	600	160	+282,2	670	270	+150,9
Volkswagen Konzern (gesamt)	239.500	205.900	+16,3	449.500	355.200	+26,5	771.100	572.500	+34,7

VOLKSWAGEN GROUP

Christoph Oemisch

Corporate Communications

Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

christoph.oemisch@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com



Über den Volkswagen Konzern:

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 115 Produktionsstätten in 19 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 676.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2022 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 8,3 Millionen (2021: 8,9 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2022 auf 279,2 Milliarden Euro (2021: 250,2 Milliarden Euro). Das operative Ergebnis vor Sondereinflüssen betrug im Jahr 2022 22,5 Milliarden Euro (2021: 20,0 Milliarden Euro).
