

## Medieninformation

NR. 401/2019

# Volkswagen bestätigt strategische finanzielle Ziele im Rahmen von „Together 2025+“

- **Strategische finanzielle Ziele für Operative Rendite, Kapitalrendite, Sachinvestitions- sowie Entwicklungskostenquote, Netto-Cash-Flow und Netto-Liquidität bestätigt**
- **Ausblick für das laufende Geschäftsjahr 2019 bestätigt**

Wolfsburg, 18. November 2019 – Der Volkswagen Konzern hat seine strategischen Ziele im Rahmen aus der Strategie „Together 2025+“ für Operative Rendite, Kapitalrendite, Sachinvestitions- sowie Entwicklungskostenquote, Netto-Cash-Flow und Netto-Liquidität mit der Planungsrunde 68 grundsätzlich bestätigt. „Wir halten weiterhin an unseren ambitionierten strategischen finanziellen Zielen für 2020 und 2025 fest. Zudem halten wir an unserem Ausblick für 2019 fest. Der Volkswagen Konzern zeigt sich in einem zunehmend schwieriger werdenden konjunkturellen Umfeld unverändert sehr robust. Eine konsequente Kostendisziplin ist allerdings notwendig, um unsere Ziele nachhaltig zu erreichen“, sagte der Finanzvorstand des Volkswagen Konzerns Frank Witter zu den Auswirkungen der Planungsrunde 68 auf die strategischen finanziellen Ziele.

Im Jahr 2020 soll sich das Operative Ergebnis vor Sondereinflüssen weiterhin auf 6,5 bis 7,5 Prozent belaufen, für das Jahr 2025 wird ein Wert von 7 bis 8 Prozent angestrebt. Die Kapitalrendite für den Konzernbereich Automobile soll ab 2020 zwischen 12 und 14 Prozent und ab 2025 über 14 Prozent liegen. Das strategische Ziel für die Sachinvestitions- und die Entwicklungskostenquote wird weiterhin angestrebt, und soll ab dem Jahr 2020 auf jeweils sechs Prozent betragen. Ziel ist dann ein Netto-Cash-flow von mindestens zehn Mrd. Euro und eine Netto-Liquidität im Konzernbereich Automobile von mehr als 20 Mrd. Euro.

### VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT

	2016 Ist	2017 Ist	2018 Ist	2019 Ausblick	2020 Strategische Ziele	2025 Strategische Ziele
<b>Operative Rendite</b> vor Sondereinflüssen	6,7%	7,4%	7,3%	6,5-7,5%	6,5-7,5%	7-8%
<b>Kapitalrendite</b> Konzernbereich Automobile vor Sondereinflüssen	13,9%	14,4%	13,1%	12-14%	12-14% <sup>2)</sup>	>14% <sup>2)</sup>
<b>Sachinvestitionskostenquote</b> Konzernbereich Automobile	6,9%	6,4%	6,6%	6,5-7%	6%	6%
<b>F&amp;E-Kostenquote</b> Konzernbereich Automobile	7,3%	6,7%	6,8%	6,5-7%	6%	6%
<b>Cash</b> a) <b>Netto-Cash-flow</b> <sup>1)</sup> Konzernbereich Automobile	€ 4,9 Mrd.	€ 10,3 Mrd.	€ 5,6 Mrd.	≥ €9 Mrd.	≥ € 10 Mrd.	> € 10 Mrd.
b) <b>Netto-Liquidität</b>	€ 27,2 Mrd.	€ 22,4 Mrd.	€ 19,4 Mrd.	>15 Mrd. <sup>2)</sup>	> € 20 Mrd. <sup>2)</sup>	~10% des Konzern- umsatzes

<sup>1)</sup> Ohne Dieselthematik und M&A <sup>2)</sup> Einschließlich des negativen Effekts aus dem neuen IFRS 16, beginnend mit dem 1. Januar 2019.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

## Hinweis an die Redaktionen:

Dieser Text ist abrufbar unter: [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).



**Volkswagen AG**

**Corporate Communications | Leitung**

**Kontakt** Dr. Marc Langendorf

**Telefon** +49-5361-9-344 74

**Mail** [marc.langendorf@volkswagen.de](mailto:marc.langendorf@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



**Volkswagen AG**

**Kommunikation Aufsichtsratsvorsitzender**

**Kontakt** Michael Brendel

**Telefon** +49-5361-9-379 06

**Mail** [michael.brendel@volkswagen.de](mailto:michael.brendel@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



---

Über den Volkswagen Konzern:

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zwölf Marken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Scania und MAN. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. 664.496 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus durchschnittlich 44.567 Fahrzeuge, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2018 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 10,831 Millionen (2017: 10,741 Millionen). Der Pkw-Weltmarktanteil betrug 12,3 Prozent. In Westeuropa stammen 22,0 Prozent aller neuen Pkw aus dem Volkswagen Konzern. Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2018 auf 235,8 Milliarden Euro (2017: 231 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im abgelaufenen Geschäftsjahr 17,1 Milliarden Euro (2017: 11,6 Milliarden Euro).

---