
Medieninformation

NR. 37/2022

Smart & Sustainable Island: Erste E-Autos für Privatkunden auf Astypalea

- Volkswagen übergibt e-up!¹, ID.3², ID.4³ und SEAT MÓ eScooter⁴ an Privatkunden, im Gegenzug verschwinden Verbrennerfahrzeuge von der Insel
- Neue Recycling-Aktion soll die Insel noch schöner und nachhaltiger machen
- Vollelektrisches Ride Sharing und Vehicle Sharing startet im Sommer

Astypalea, 20. April 2022 – Die Elektrifizierung von Astypalea nimmt Fahrt auf: Der Volkswagen Konzern hat auf der griechischen Insel die ersten E-Autos an Privatkunden ausgeliefert. Ein türkiser ID.3 Pure wurde von seinem neuen Besitzer direkt an den Windmühlen des Hauptortes Chora in Empfang genommen. Weitere Auslieferungen umfassten die Modelle ID.4 und e-up! sowie den Seat MÓ eScooter 125. Damit wächst die E-Flotte auf Astypalea beständig weiter, nachdem die örtlichen Behörden bereits seit dem Vorjahr mit E-Fahrzeugen unterwegs sind. Das Projekt „Smart & Sustainable Island“ ist eine gemeinsame Initiative des Volkswagen Konzerns und der Republik Griechenland. In den kommenden Jahren soll Astypalea auf smarte, nachhaltige Mobilität umgestellt und das Energiesystem vollständig erneuert werden.



Thanos Papagiannis mit seinem neuen ID.3, dem ersten privaten ID.3 auf Astypalea.

Thanos Papagiannis, der erste ID.3-Kunde auf Astypalea, ist ein überzeugter Verfechter der E-Mobilität. Sein neues E-Auto ersetzt einen Volkswagen Golf 3: „Für Astypalea ist die E-Mobilität perfekt geeignet. Die Strecken sind kurz, der Stromverbrauch niedrig und das Ladenetz inzwischen sehr gut ausgebaut. Ich hoffe, dass wir mit diesem Projekt auch andere Regionen für mehr Klimaschutz und die E-Mobilität begeistern können.“

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Maik Stephan, Head of Business Development des Volkswagen Konzerns und Projektleiter, betont: „Astypalea ist ein Zukunftslabor für die Mobilität von Morgen. Wir erleben hier den gleichen Wandel wie überall in Europa, nur in wesentlich kürzer Zeit. Wenn jetzt die ersten Privatkunden elektrisch unterwegs sind, dann wird sich schnell herumsprechen, wie faszinierend die E-Mobilität ist.“

Auch jenseits der Elektrifizierung der Fahrzeugflotte engagiert sich Volkswagen für eine nachhaltige Entwicklung auf Astypalea. So haben der griechische Volkswagen-Importeur Kosmocar und die Inselverwaltung eine Recycling-Initiative gestartet, mit der die Insel von Schrottfahrzeugen befreit werden soll. Vielerorts werden kaputte Motorräder, Autos und Lkws einfach zurückgelassen und verschmutzen die schöne Insel jahrelang. Mit der Recycling-Aktion sollen die damit einhergehenden Umweltbelastungen beseitigt und die Insel noch schöner gemacht werden. Die Fahrzeuge werden von Helfern zunächst eingesammelt, dann per Schiff nach Athen gebracht und dort fachgerecht recycelt.

Der nächste Meilenstein des „Smart & Sustainable Island“-Projekts steht bereits kurz bevor: Im Sommer wird Volkswagen zusammen mit örtlichen Unternehmen innovative, vollelektrische Mobilitätsdienste starten. Ride Sharing und Vehicle Sharing sollen die Mobilität verbessern und gleichzeitig dazu beitragen, die Gesamtzahl der Fahrzeuge auf der Insel zu reduzieren.

Story „Das Interesse an Elektroautos ist groß“:

<https://shaping-mobility.volkswagen.com/de/stories/das-interesse-an-elektroautos-ist-gross-15015>

- 1) e-up! (61 kW/83 PS) 1-Gang-Automatik Stromverbrauch (NEFZ): 12,9-12,7 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+
- 2) ID.3 - Stromverbrauch in kWh/100 km (NEFZ): 14,0-13,7 (kombiniert), CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+++
- 3) ID.4 – Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 0; Effizienzklasse: A+++
- 4) SEAT MÓ eScooter 125 Stromverbrauch in kWh/100 km: 7; CO₂-Emissionen in g/km: 0; CO₂-Effizienzklasse: A+

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen AG

Volkswagen Konzernressort Technik und Volkswagen Group Components | Sprecher

Kontakt Andreas Groß

Telefon +49-5361-9-89043

Mail andreas.gross1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Über den Volkswagen Konzern:

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zehn Kernmarken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati und Volkswagen Nutzfahrzeuge. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. Rund 672.800 Beschäftigte produzieren rund um den Globus Produkte, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2021 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 8,9 Millionen (2020: 9,3 Millionen).

Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2021 auf 250,2 Milliarden Euro (2020: 222,9 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im Jahr 2021 15,4 Milliarden Euro (2020: 8,8 Milliarden Euro).
