

Auslieferungen der Volkswagen Group im ersten Halbjahr auf Vorjahresniveau

„Die Volkswagen Group hat im ersten Halbjahr das Auslieferungsniveau des Vorjahres in einem herausfordernden Marktumfeld halten können. Die Basis dafür ist unsere unverändert starke Position in Westeuropa. In Nordamerika und Südamerika sind wir deutlich gewachsen und konnten unseren Marktanteil ausbauen. Wie angekündigt haben wir im sehr intensiven Wettbewerbsumfeld in China bewusst nachhaltiger Wertschöpfung den Vorrang vor höheren Volumina gegeben, um unsere langfristigen strategischen Ziele zu erreichen. Für das Gesamtjahr 2024 rechnen wir aufgrund des An- und Hochlaufs zahlreicher wichtiger Modelle im zweiten Halbjahr weiter mit einem leichten Anstieg der weltweiten Auslieferungen gegenüber dem Vorjahr.“

**Hildegard Wortmann, Mitglied der Erweiterten Konzernleitung
für Vertrieb**



Kennzahlen

**4,35 Mio. Fzg. weltweite
Gesamt-Auslieferungen in
H1 2024 auf Niveau H1 2023
(4,37 Mio. Fzg.)**

Zuwächse in Nordamerika (+8 Prozent), Südamerika (+15 Prozent) und Westeuropa (+2 Prozent) gleichen Rückgänge in anderen Regionen, insbesondere China in Q2, nahezu aus.

**317.200 Fzg. weltweite BEV-
Auslieferungen in H1 2024
leicht unter H1 2023
(321.600 Fzg.)**

Auslieferungen vollelektrischer Fahrzeuge (BEV) in Q2 auf Vorjahresniveau (+0,1 Prozent); BEV-Anteil steigt in Q2 auf 8,1 Prozent (Q2 2023: 7,7 Prozent). Im ersten Halbjahr deutlich mehr BEV in China ausgeliefert (+45 Prozent), rückläufige Entwicklung in Europa (-15 Prozent) und den USA (-15 Prozent).

+124 Prozent BEV-Auftrags-
eingänge in Westeuropa in
H1 2024 vs. H1 2023

136.000 Fzg. weltweite
PHEV-Auslieferungen in
H1 2024 liegen rund 17 Prozent
über H1 2023

BEV-Auftragsbestand in Westeuropa steigt leicht auf rund 170.000 Fzg.; Auslieferungen der neuen Modelle wie VW ID.7 Tourer, Audi Q6 e-tron und Porsche Macan Electric beginnen im dritten Quartal.

Zusätzliches Momentum erwartet das Unternehmen im zweiten Halbjahr bei Fahrzeugen mit modernen Plug-In Hybrid-Antrieben (PHEV) durch den Verkaufsstart wichtiger Modelle der zweiten Generation mit rein elektrischen Reichweiten von bis zu 143 km¹.

Entwicklung Kernregionen

Europa

Die Region wächst insgesamt um 1,9 Prozent auf 1,93 Mio. Fzg. Treiber ist **Westeuropa** mit einem Plus von 2,3 Prozent, während **Zentral- und Osteuropa** um 0,7 Prozent zurückgeht. Im Heimatmarkt **Deutschland** beträgt das Wachstum 3,6 Prozent.

Nordamerika

495.200 ausgelieferte Fzg. bedeuten ein deutliches Plus von 7,9 Prozent. Im Hauptmarkt **USA** liegt der Zuwachs bei 3,0 Prozent.

Südamerika

Mit 15,4 Prozent wächst die Region am stärksten auf 255.300 Fzg. Insbesondere der Kernmarkt **Brasilien** ist mit einem Zuwachs von 24,0 Prozent Treiber dieser positiven Entwicklung.

Asien-Pazifik

Die aktuell zweitgrößte Region verzeichnet einen Rückgang um 8,2 Prozent auf 1,49 Mio. Fzg. Hauptgrund ist die intensive Wettbewerbssituation in **China**, die zu 7,4 Prozent niedrigeren Auslieferungen führte.

Meistverkaufte vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Volkswagen ID.4/ID.5 86.800

Volkswagen ID.3 66.200

Audi Q4 e-tron (inkl. Sportback) 52.100

Škoda Enyaq (inkl. Coupé) 29.400

CUPRA Born 18.200

Audi Q8 e-tron (inkl. Sportback) 17.900

Volkswagen ID. Buzz (inkl. Cargo²⁾) 14.600

¹⁾ Volkswagen Golf 1.5 eHybrid: Energieverbrauch gewichtet kombiniert 15,7-14,7 kWh/100km plus 0,4-0,3 l/100km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 5,3-5,0 l/100km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 9-6 g/km; CO₂-Klasse gewichtet kombiniert: B; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: D-C

²⁾ ID. Buzz Cargo: Energieverbrauch kombiniert 20,8-19,0 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Auslieferungen Volkswagen Group – Alle Antriebsarten

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Apr. - Jun. 2024	Apr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Westeuropa	890.800	847.900	+5,1	1.680.900	1.643.300	+2,3
Zentral- und Osteuropa	135.000	139.500	-3,2	251.600	253.400	-0,7
Nordamerika	268.100	242.000	+10,8	495.200	458.700	+7,9
Südamerika	136.800	117.700	+16,3	255.300	221.300	+15,4
China	651.500	807.400	-19,3	1.345.100	1.451.900	-7,4
Rest Asien-Pazifik	73.300	86.300	-15,1	144.500	171.000	-15,5
Nahost/Afrika	88.100	90.700	-2,9	175.400	172.400	+1,7
Welt	2.243.700	2.331.400	-3,8	4.348.000	4.372.100	-0,6

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Apr. - Jun. 2024	Apr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Markengruppe Core	1.644.500	1.663.600	-1,1	3.187.900	3.117.100	+2,3
Volkswagen Pkw	1.140.800	1.203.200	-5,2	2.220.300	2.224.700	-0,2
Škoda	228.100	222.600	+2,5	448.600	432.200	+3,8
SEAT/CUPRA	158.900	136.200	+16,6	297.400	261.400	+13,8
Volkswagen Nutzfahrzeuge	116.800	101.500	+15,0	221.600	198.700	+11,5
Markengruppe Progressive	441.900	497.700	-11,2	844.000	919.500	-8,2
Audi	436.000	491.400	-11,3	833.000	907.100	-8,2
Bentley	3.000	3.600	-17,0	5.500	7.100	-22,8
Lamborghini	2.900	2.700	+7,7	5.600	5.300	+4,1
Markengruppe Sport Luxury	78.300	86.600	-9,6	155.900	167.400	-6,8
Porsche	78.300	86.600	-9,6	155.900	167.400	-6,8
Markengruppe Trucks / TRATON	79.000	83.500	-5,5	160.100	168.100	-4,8
MAN	25.200	28.700	-12,1	49.200	56.000	-12,2
Volkswagen Truck & Bus	11.900	7.900	+50,3	23.400	20.000	+16,7
Scania	25.800	23.700	+9,2	52.300	46.300	+12,9
Navistar	16.000	23.200	-31,0	35.300	45.800	-22,9
Volkswagen Group (gesamt)	2.243.700	2.331.400	-3,8	4.348.000	4.372.100	-0,6

Auslieferungen Volkswagen Group – Vollelektrische Fahrzeuge (BEV)

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Apr. - Jun. 2024	Apr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Europa	109.700	118.900	-7,7	184.100	217.100	-15,2
USA	12.000	14.000	-14,5	25.200	29.800	-15,4
China	49.600	41.000	+21,0	90.600	62.400	+45,2
Rest der Welt	9.500	6.700	+41,2	17.300	12.300	+40,9
Welt	180.800	180.600	+0,1	317.200	321.600	-1,4

Auslieferungen an Kunden nach Marken	Apr. - Jun. 2024	Apr. - Jun. 2023	Delta (%)	Jan. - Jun. 2024	Jan. - Jun. 2023	Delta (%)
Markengruppe Core	134.700	130.300	+3,4	230.900	227.300	+1,6
Volkswagen Pkw	100.300	94.800	+5,8	168.500	164.800	+2,2
Škoda	15.500	18.900	-17,9	29.400	31.300	-5,9
SEAT/CUPRA	11.300	9.700	+16,6	18.300	18.900	-3,1
Volkswagen Nutzfahrzeuge	7.600	6.900	+10,9	14.700	12.300	+19,1
Markengruppe Progressive	41.000	41.100	-0,1	76.700	75.600	+1,3
Audi	41.000	41.100	-0,1	76.700	75.600	+1,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Markengruppe Sport Luxury	4.700	8.800	-46,7	9.000	18.000	-49,9
Porsche	4.700	8.800	-46,7	9.000	18.000	-49,9
Markengruppe Trucks / TRATON	300	400	-26,4	600	600	-6,9
MAN	100	250	-58,7	240	400	-40,5
Volkswagen Truck & Bus	10	20	-57,9	80	40	+133,3
Scania	60	70	-12,7	110	150	-24,8
Navistar	120	60	+107,0	170	70	+148,6
Volkswagen Group (gesamt)	180.800	180.600	+0,1	317.200	321.600	-1,4

Kontakt

Christoph Oemisch

Corporate Communications, Sprecher Finance & Sales

+49 (0) 5361 9 18895

christoph.oemisch@volkswagen.de

www.volkswagen-group.com

Über die Volkswagen Group

Die Volkswagen Group ist einer der weltweit führenden Automobilhersteller mit Hauptsitz in Wolfsburg, Deutschland. Sie ist global tätig und verfügt über 114 Produktionsstätten in 19 europäischen Ländern und 10 Ländern in Nord- und Südamerika, Asien und Afrika. Der Konzern beschäftigt rund 684.000 Mitarbeiter. Die Fahrzeuge der Gruppe werden in über 150 Ländern verkauft.

Mit einem konkurrenzlosen Portfolio starker globaler Marken, führenden Technologien im industriellen Maßstab, innovativen Ideen zur Erschließung künftiger Profit Pools und einem unternehmerisch denkenden Führungsteam setzt sich der Volkswagen Konzern dafür ein, die Zukunft der Mobilität durch Investitionen in elektrische und autonom fahrende Fahrzeuge, Digitalisierung und Nachhaltigkeit zu gestalten.

Im Jahr 2023 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 9,2 Millionen (2022: 8,3 Millionen). Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2023 auf 322,3 Milliarden Euro (2022: 279,1 Milliarden Euro). Das operative Ergebnis vor Sondereinflüssen betrug im Jahr 2023 22,6 Milliarden Euro (2022: 22,5 Milliarden Euro).